

Полвека всесоюзной комсомольской стройке

15 апреля исполнилось 50 лет, как на XIII съезде ВЛКСМ строительство Казахстанской Магнитки было объявлено всесоюзной комсомольской стройкой. В 1958 году в Темиртау по комсомольским путевкам приехало 8,5 тысячи комсомольцев со всех уголков Советского Союза.

Во второй половине XX века Темиртау стал крупным центром черной металлургии, энергетики и строительной индустрии. Продукцию предприятий отправляли в 28 стран мира. Темиртау превратился и в крупный железнодорожный узел, автомагистраль связала город с Целиноградом, Карагандой, Алма-Атой, а через Челябинск - и с европейской частью России. И все это только потому, что именно здесь было решено построить мощный metallurgicalий завод с замкнутым циклом.

Строительство Магнитки планировали в течение 20 лет

Идея строительства на земле поселка Самаркандинский предприятия с полным metallurgicalийм циклом возникла еще в 30-е годы у специалиста по черной metallurgicalии Куаныша Сатпаева и его коллег - ученых Русакова и Спранского. Наметки ученых стали реализовывать в годы Великой Отечественной войны, когда угольно-metallurgicalическая базу Украины оккупировали немецко-фашистские захватчики. В то время промышленность Центрального Казахстана развивалась главным образом за счет строительства новых предприятий. А в апреле 1942 года было принято постановление Государственного Комитета Обороны «О строительстве и восстановлении предприятий черной metallurgicalии», после которого Совет Народных Комиссаров СССР

возложил на правительство КазССР обязательство о строительстве Казахского metallurgicalического завода, выделив для этой цели на 1942 год 15 миллионов рублей.

Специально для строительства будущего завода 1 октября 1943 года был организован трест «Казметаллургстрой». В 1950 году был основан Карагандинский metallurgicalический комбинат, или КМК, как до 1995 года назывался завод. Именно в 1950 году на месте будущего завода был вбит первый колышек. Однако стройка, как это обычно происходило в те годы, стала долгостроем. За 8 лет была подготовлена площадка и начато строительство ТЭЦ ПВС и первой доменной печи. Строительству не хватало не только денег, но и рабочих рук. Численность населения Темиртау составляла всего 25 тысяч человек. А поскольку СССР остро нуждался в продукции черной metallurgicalии, руководство страны предложило комсомолу принять активное участие в строительстве Казахстанской Магнитки.

На строительство Магнитки только в 1958 году приехало 8,5 тысячи комсомольцев

Правительство СССР объявило о начале всесоюзной ударной стройки, а комсомол на съезде 15 апреля 1958 года решил, что строительство Магнитки станет комсомольской стройкой. И

в Темиртау стало приезжать множество молодежных отрядов со всех концов Советского Союза и даже из стран соцлагеря, например из Болгарии, Чехословакии, ГДР и Польши. В конце 50-х годов словосочетание «Казахстанская Магнитка» было известно всему СССР и странам соцлагеря – попасть на стройку Карагандинского metallurgicalического комбината было престижно.

В 1958-м на стройку ехали вчерашние школьники – 18-летние мальчишки и девчонки, не имеющие профессии, большей частью из сельских районов. Это сейчас можно назвать авантюристами – комсомольцы рвались на строительство Магнитки, добивались получения путевок, приезжали в город-степь, не владея никакой специальностью. Уже здесь они становились каменщиками, бетонщиками, монтажниками и т.д. И только к обучению metallurgov из числа местного населения подход был более серьезный.

Первых metallurgov набирали в Южном Казахстане

На заводе только шло строительство первой доменной печи, а для работы на ней уже был сформирован отряд будущих metallurgov. Их мобилизовали в Южном Казахстане из числа сельской молодежи. Отряд собирали, можно сказать, на ходу – кто-то получил путевку на строительство Магнитки, но не доехал до Темиртау, получив направ-

ление на учебу, других целенаправленно направляли в Алма-Ату, где формировался поезд будущих учащихся ПТУ-8 города Днепродзержинска, а третий и вовсе садились в этот поезд уже в Чимкенте. Таким образом и сформировался отряд численностью в 68 комсомольцев.

В Днепродзержинске их разделили на три группы: на сварщиков нагревательной печи, машинистов козлового крана и помощников горнового доменной печи. Сегодня в Темиртау проживают двое из комсомольцев, которые в 1958 году были направлены на учебу в Днепродзержинск, – Рахматулла Жанарабаев и Арыспанбек Тулиндиев.

- О том, что создается учебная группа, мне сказал бывший одноклассник, – рассказал на встрече с учащимися колледжей, которая прошла 18 апреля в городском музее, Рахматулла Жанарабаев. - На раздумье была всего лишь ночь, а уже утром я отдал начальнику общежития паспорт на выпуск и просил потом мне его переслать, когда устроюсь на учебу, взял чемодан и бегом на вокзал. Приехали мы в Днепродзержинск, я записался в группу по обучению на горнового. Оказалось, что и мой сосед по поезду Тулиндиев Арыспанбек тоже будет учиться со мной в одной группе, а потом, когда нам в общежитии дали комнату на троих, оказалось, что жить с нами будет еще один наш сосед по поезду – Нурсултан Назарбаев.

Окончание на стр. 21



Полвека всесоюзной комсомольской стройке

Окончание. Начало на стр.20

В группе нас было 26 человек, - продолжил Рахматулла Жанарбаев, - и на первом же собрании мы выбрали старосту Назарбаева: он успел показать себя лидером и хорошим организатором. Так мы жили в одной комнате и учились вместе полтора года. А 1 мая 1960 года приехали в Караганду. Мы такие стиляги были – брючки узенькие, по последней моде, а вышли из поезда - на улице снег лежит. А мы же все из Южного Казахстана, вообще никогда в мае такой погоды не видели. Говорим Назарбаеву: ты, мол, староста, иди узнай, что нам делать. Это же были праздничные дни, все закрыто. Но он нашел кого-то из руководства, и нас отправили в Темиртау. Приехали, нас на праздники временно определили на житье... в подвал магазина «Коктем», там было бомбоубежище. Вот в этом подвале мы все три праздничных дня и просидели. А потом нас распределили в общежитие, которое стояло на пр. Комсомольский. Только в то время эту улицу называли «Тайвань», кроме общежития и фундамента кинотеатра «Комсомолец», там ничего не было.

А вот работать по специальности молодым металлургам было негде. Доменная печь еще не работала, ее запустили только в конце июня 1960 года, но сразу печь не пошла: технология была не отработана. Так что пришлось руководству завода приглашать опытных доменщиков с заводов Урала и Челябинска. Пока они запускали печь, первые казахстанские металлурги рыли ямы для фундаментов будущих цехов Карметкомбината.

- А осенью меня забрали в армию. После армии я поступил в вуз, потому что еще в детдоме мечтал, что, когда вырасту, стану учителем. Отучился, поработал в школе, но все равно вернулся на Магнитку. В Темиртау я приехал в 1976 году, пошел к Нурсултану Назарбаеву (он тогда уже парторгом был), и он меня направил работать по моей первой специальности на домну № 4, а потом я еще и на домне № 1 работал, - говорит Рахматулла Жанарбаев.

Стоит отметить, что старые друзья по учебе в ПТУ-8 Днепродзержинска, а потом и коллеги до сих пор встречаются. Последняя встреча первых 68 казахских металлургов прошла пять лет назад в Шымкенте.

- Инициатором этой встречи, когда отмечалось 45-летие с того дня, как

был объявлен комсомольский призыв на строительство Магнитки и как мы были направлены на учебу, был Нурсултан Назарбаев. А встречались мы в Шымкенте потому, что те, кто еще жив, после того как вышли на пенсию, уехали обратно в свои аулы, вот только мы вдвоем с Рахматуллой в Темиртау и остались, - пояснил Арыспанбек Тулиндиев.

На строительство Магнитки работал весь СССР

Официальной датой начала работы Карметкомбината считается 2 июля 1960 года, когда была сдана в эксплуатацию первая доменная печь. В те дни комсомольцы, которые строили завод, а по выходным и город, и металлурги, выпустившие первую плавку, получали многочисленные поздравительные телеграммы от металлургов Магнитогорска, Кузнецка, Нижнего Тагила, от шахтеров Донбасса и Караганды, от целинников Казахстана. Присыпали поздравления и друзья из Болгарии, Чехословакии, ГДР и Польши, ведь с пуском первой казахстанской домны начиналась новая страница в освоении проектных мощностей завода, дальнейшее строительство которого развернулось на объектах коксохимического производства.

Уже 1 декабря 1960 года на Казахстанской Магнитке выдала кокс первая батарея. Это положило начало производству казахстанского кокса. Ровно через месяц была введена в строй вторая коксовая батарея. А в конце сентября 1961 года завершено строительство батареи № 3. 21 декабря 1962 года введена в эксплуатацию четвертая коксовая батарея. С ее пуском была создана первая очередь коксохимического производства в полном комплексе. 103 объекта коксохимического производства были построены за два года и девять месяцев! А в период с 1950 по 1985 годы трест «Казметаллургстрой» ввел в эксплуатацию более 100 крупных промышленных объектов: мартеновские печи, прокатные станы 400 и 250, четыре доменные печи, семь коксовых батарей, станы горячей и холодной прокатки стального листа. Впервые в СССР были сданы в эксплуатацию большегрузные 600-тонные мартеновские печи и 250-тонный конвертер, цех белой жести.



Арыспанбек Тулиндиев и Рахматулла Жанарбаев с Нурсултаном Назарбаевым вместе жили в общежитии и учились в одной группе полтора года

Все это время на строительстве Магнитки работали представители 50 национальностей. А заказы по строительству Казахстанской Магнитки выполняли 392 предприятия Советского Союза. Не остались в стороне и страны соцлагеря: чехословакские инженеры изготавливали необходимые для Магнитки чертежи, а Польша, Чехословакия, ГДР экспортарили в наш город необходимые для запуска завода и его оборудования промышленные изделия.

Более того, строительство Карметкомбината не только превратило Темир-

тау в крупный промышленный центр, но и сделало его густонаселенным городом. Благодаря Магнитке население нашего города выросло с 25 тысяч человек, которые проживали здесь в 40-х годах, до 240 тысяч человек, по статистическим данным 1985 года.

Анна БОНДАРЬ

Фотография выпускников ПТУ-8 из личного архива Рахматуллы Жанарбая для публикации предоставлена городским историко-краеведческим музеем.