

Анатолий Филатов: 57 лет в строительстве

В начале августа строители отмечают профессиональный праздник. Одним из представителей этой профессии является Анатолий Филатов - разработчик таких ресурсосберегающих технологий в промышленном и гражданском строительстве, как свайные фундаменты и строительство подземных сооружений. Он первым в Казахстане рассчитал конструкции свайных фундаментов, которые применили при строительстве Казахстанской Магнитки, что позволило снизить стоимость объектов в 1,5-2 раза, уменьшить расход строительных материалов на 50-60% и сократить сроки строительства в 2-2,5 раза.

Созданию и разработке новых технологий в строительном производстве посвящена большая часть трудовой биографии 74-летнего профессора кафедры «Строительство и теплоэнергетика» КГИУ, доктора технических наук Анатолия Филатова. Предложенные им технологии проверены при строительстве прокатных цехов, доменных печей, тепловых электростанций Карметкомбината.

- Мне удалось доказать, что этот тип фундамента наиболее целесообразен в наших региональных условиях. Для наших почв как раз буронабивные сваи нужны. Много было сделано для того, чтобы изучить их несущую способность. Видите, сколько накоплено практических материалов, - говорит Анатолий Васильевич и показывает почтовые конверты с черно-белыми снимками, датированными 50-70-ми годами и подписанными его рукой.

На одном из фото - он в молодости рядом с созданными им буронабивными сваями. О конструкциях фундаментов и своих многочисленных исследова-

тивную сваю с уширенной пятой, которая образуется механическим способом или энергией взрыва. Это для фундамента, на котором будут стоять здания и сооружения, - показывая одну из фотографий, говорит Анатолий Филатов. - Доменная печь стоит на таких сваях. Устраивать уширение пришлось бы очень долго. А взрыв - это одна секунда. Бурится скважина, опускается заряд, заливается бетон, производится взрыв, бетон проседает - получается нужное нам уширение. Этим я начал заниматься в конце 60-х годов.

Так что доменные печи № 3 и 4 на комбинате строились именно по его научным разработкам, как и ряд объектов в цехе белой жести. В итоге за вклад в строительство цеха белой жести Карметкомбината Анатолий Филатов был награжден орденом «Знак почета», а за достижения в науке и технике - тремя медалями ВДНХ СССР.

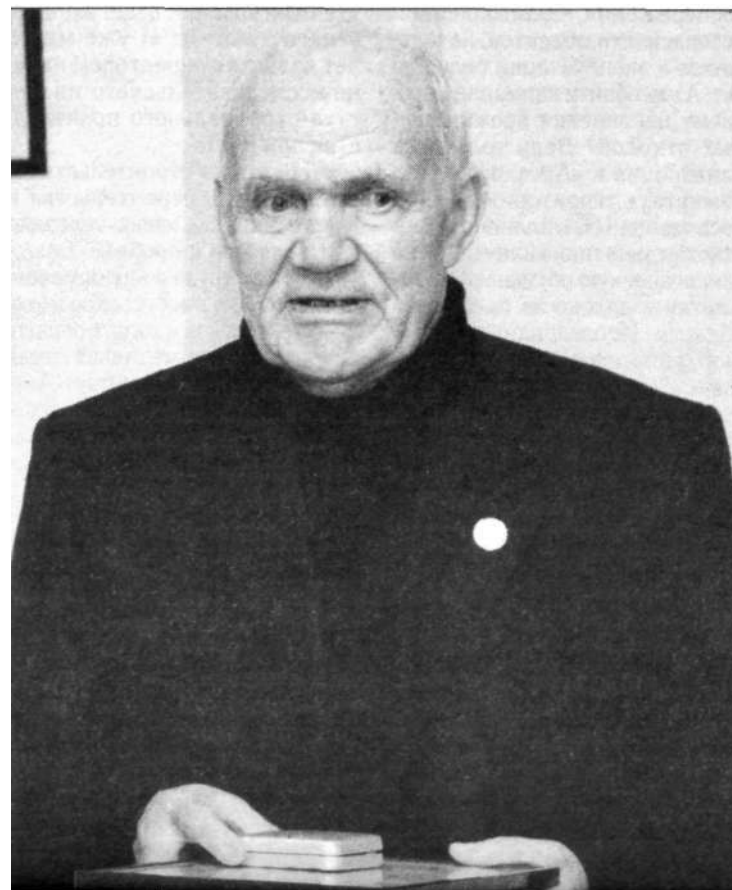
А еще Анатолий Васильевич с командой проводил исследования и проектировал ТЭЦ-2, КарГРЭС-1 и другие здания на промышленных объектах Темиртау.

ло строительства вагонопрокидывателя на ТЭЦ-2, строительство которого только началось.

- Технология строительства вагонопрокидывателей одна и та же, но угольный и рудный отличаются назначением объекта. Сырье поступает в вагонах. Вручную же не будешь разбрасывать. В сутки ТЭЦ-2 расходует около 50 вагонов угля. Где столько людей набрать? Поэтому строили вагонопрокидыватели. Их форма зависит от сырья. Допустим, в угольном нужны ниши для вентпомещений, - поясняет Анатолий Филатов.

Перебирая фотографии, Анатолий Васильевич удивляется: как же давно все это было, а кажется, что вчера. Вроде бы недавно он после окончания строительного училища был направлен в трест «Казметаллургстрой», чуть позже поступил в Карагандинский политехнический институт, а в 1966 году после защиты диплома вернулся в трест, горючий в то время строил цеха горячей прокатки на комбинате.

И хотя Анатолий Васильевич участвовал в строительстве

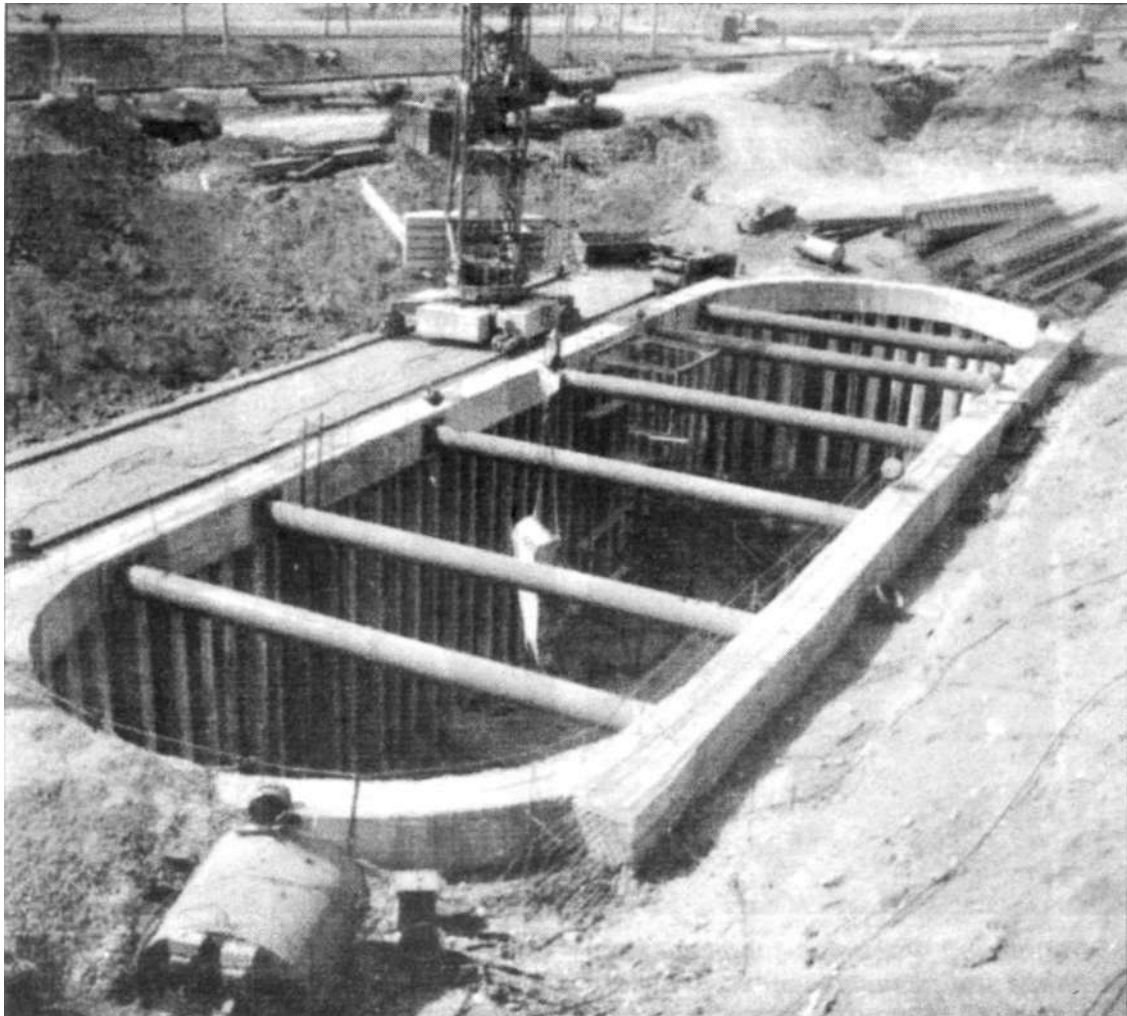


ниях Анатолий Филатов может рассказывать часами. И сегодня для него эта тема так же интересна, как и полвека назад.

- Это я сам вскрываю бурона-

Свой рассказ он иллюстрирует старыми фотографиями. На одной из них - подземная часть вагоноопрокидывателя на аглофабрике № 2, на другой - нача-

многих объектов Темиртау, как промышленных, так и гражданских, самые яркие воспоминания - о строительстве Карметкомбината.



1974 ГОД. Подземная часть вагоноопрокидывателя №3 на аглофабрике №2



Анатолий Филатов: *«Все на комбинате знакомо, все родное, все на моих глазах появилось. Мы тогда жили трудно, но очень весело. Душой болели за рабочий процесс. Коллективы были все молодежные - старше 30 лет работников почти не было. Я сам в 17 лет стал работать»*

- Особенно запомнился ввод в строй доменной печи № 1 в 1961 году. Это первый мой объект. Я тогда был простым рабочим, совсем юным. Работали много. Строительство началось в 1957 году - возводили одновременно аглофабрику и доменную печь. Это очень большой комплекс, огромное количество объектов промышленного назначения. Все проходило организованно, дружно, с задором. Представляете, комбинат строили почти 30 тысяч человек из треста «Казметаллургстрой»! Сейчас нет таких огромных коллективов, - рассказывает Анатолий Филатов.

Впрочем, почетный строитель признает, что в те годы по-другому и быть не могло. Объекты вводились в действие один за другим, строительство шло сразу на нескольких площадках комбината. Недаром же в 1971 году за строительство металлургического комбината трест «Казметаллургстрой» был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

- Все на комбинате знакомо,

все родное, все на моих глазах появилось. Мы тогда жили трудно, но очень весело. Душой болели за рабочий процесс. Коллективы были все молодежные - старше 30 лет работников почти не было. Я сам в 17 лет стал работать, в 60-80-е годы на стройках много ручного труда было, - поясняет Анатолий Филатов. - И в молодости, и позже, когда я уже работал на одной из руководящих должностей, мы не считались со временем. Уезжал на работу с первым трамваем - возвращался за полночь. Спал не больше пяти часов.

В те годы рабочим местом Анатолия Филатова был не только трест «Казметаллургстрой», но и, конечно же, Карметкомбинат. Трудовой путь почетного строителя не трудно проследить по записям в его трудовой книжке: он был мастером, прорабом, начальником участка, главным инженером, начальником проектно-сметной группы, начальником технического отдела.

Окончание на стр. 4

- В тресте было много подразделений. Я поначалу работал в управлении «Аглострой». А в «Доменстрое» работал в те годы Нурсултан Назарбаев, - говорит Анатолий Филатов.

Сегодня в свои 74 года Анатолий Васильевич по-прежнему занимается решением проблем в работе металлургического производства. Наиболее актуальные научные исследования, проводимые им, касаются вопросов охраны окружающей среды, ресурсосбережения, промышленной безопасности объектов, находящихся в эксплуатации более 50 лет. А как обойти вниманием проблему накопления промышленных отходов? Ведь только на ближайших к «АрселорМиттал Темиртау» территориях скопилось свыше 150 миллионов тонн отходов, негативно влияющих на экологическую обстановку в Темиртау и далеко за пределами области. Исследования Анатолия Филатова и его коллег показали, что отходы могут служить ресурсами для получения стройматериалов и конструкций, а также могут быть использованы в дорожном и гидротехническом строительстве. Все эти испытания он проводит в КГИУ.

- Металлургия неразрывно связана со строительством. Начало любого объекта, сами понимаете, это стройка. В лаборатории геотехники проводится моделирование строительных конструкций, затем - испытания. А уже потом, с помощью специальных программ, определяются фактические усилия, которые необходимо приложить в реальных условиях. Если проводить испытания только в натуре - это будет дорогое удовольствие. Поэтому в настоящее время действует такая методика проведения исследований, чтобы в реальных условиях это все повторить. В КГИУ немало оборудования, которое ис-

лей не хватало, нужны были специалисты, - поясняет он. - Я не только вел занятия, но и договаривался с московскими и ленинградскими вузами, чтобы наших ребят приняли туда в аспирантуру. Потом темиртаусцы возвращались в родной город. Поскольку я тогда работал главным инженером треста «Казметаллургстрой», то знал крупных ученых, это мне очень помогало, мы постоянно сотрудничали.

Последние 20 лет Анатолий Филатов трудится только в университете. Несмотря на почтенный возраст, ведет занятия у магистрантов. И уже много лет является директором научно-исследовательского института строительного производства при КГИУ.

- На стыке строительства и металлургии, строительства и энергетики еще много нерешенных вопросов и проблем. Благодаря союзу труда и науки можно добиться больших успехов в экономике, достичь многого, решить те задачи, которые ставит перед нами президент, - считает Анатолий Филатов. - Наши исследования дали фактические результаты о старении строительных материалов и конструкций. Сегодня эти данные могут быть использованы уже на стадии проектирования промышленных, гражданских объектов, в гидротехническом строительстве. Только на одном примере строительства золотавала ТЭЦ-2 «АрселорМиттал Темиртау» можно убедиться, что предложенный мною способ наращивания хвостохранилищ, предназначенных для складирования отходов, получаемых на тепловых электростанциях и углеобогажительных фабриках, является надежным и экономически оправданным и эксплуатируется уже более 20 лет. Без этого проекта ТЭЦ просто бы остановилась, а города бы уже не было. Дамба на хвостохранилище вообще была построена в 1972



Конец 60-х годов. Строительство вагоноопрокидывателя на ТЭЦ-2



пользуется для изучения строительных материалов. Строительная кафедра работает в тесной связи с металлургическими лабораториями, - отмечает Анатолий Филатов.

Мы же добавим, что Анатолий Васильевич начал трудиться в университете 44 года назад (в то время университет именовался Заводом-ВТУЗом), работая в то время техническим руководителем треста «Казметаллургстрой». К стати, при участии Анатолия Филатова был построен спортивный корпус КГИУ, два корпуса вуза на улице Калинина (во время кризиса в 90-е годы их перестроили, в том числе и под гостиницу). Много он сделал и для того, чтобы функционировал библиотечный комплекс. Параллельно этому Анатолий Васильевич обучал студентов, будущих строителей.

- Учебное заведение было молодое, преподавателей-строите-

году. К 96-му она наполниласьходами. Дальше как работать? Дамбу должны были нарастить снаружи - это пять лет надо делать. А ситуация тогда уже сложилась аварийная, такого промежутка времени не было. По просьбе руководства комбината я стал думать над решением этого вопроса. Предложил нарастить хвостохранилище изнутри определенным способом.

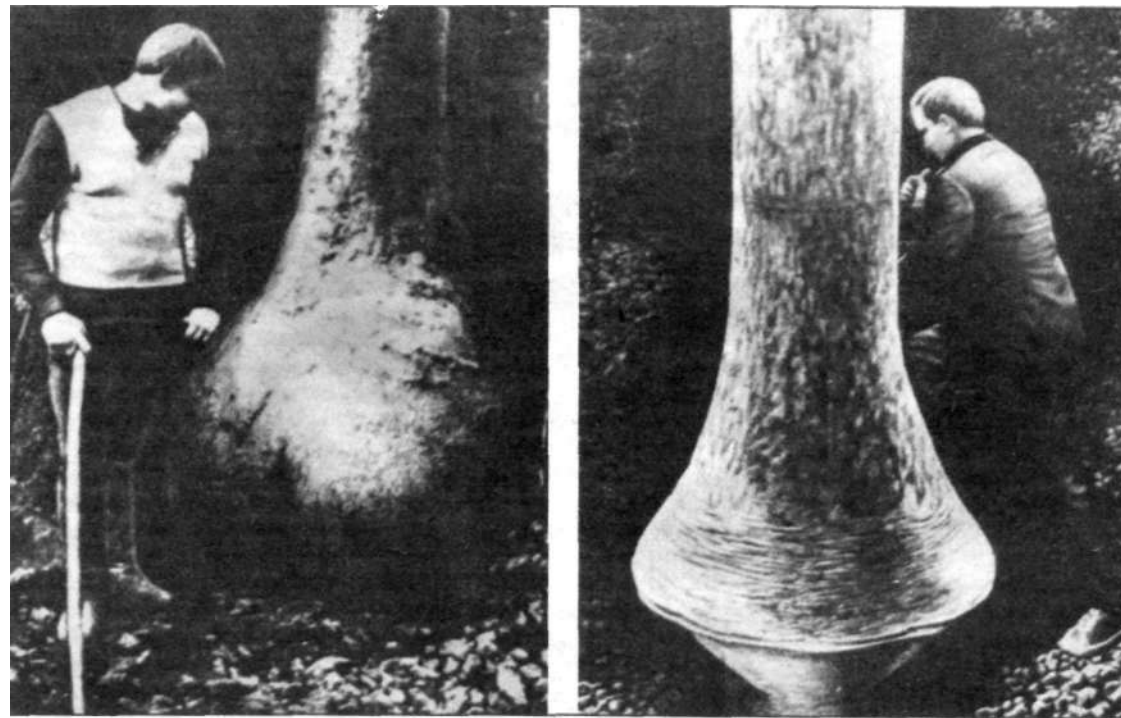
Используемый на юго-западном участке дамбы золошламонакопителя ТЭЦ-2 с 1996 года Анатолий Филатов запатентовал. Практика показала, что наращивание хвостохранилищ по патенту РК надежно и экономически эффективно, а его использование позволило сократить сроки строительства более чем в пять раз.

Анна БОНДАРЬ

Фотографии из личного архива Анатолия Филатова



Конец 60-х ГОДОВ. Строительство ТЭЦ-2



Анатолий Филатов вскрывает буронабивную сваю с уширенной пятой, которая образуется механическим способом или энергией взрыва. Делалось это для фундамента, на котором будут стоять здания и сооружения. Например, доменная печь стоит на таких сваях. Устраивать уширение пришлось бы очень долго. А взрыв - это одна секунда. Бурится скважина, опускается заряд, заливается бетон, производится взрыв, бетон проседает - получается нужное уширение

Жизнь наша земная – короткая, по меркам вечности – как вспышка света

Каждый день нашей жизни может быть последним. Нагими мы пришли в этот мир – нагими и уйдем из него. Мы же можем взять с собой только нетленное – наши добрые дела как выражение нашей веры.

Православный храм обращается к жителям города с просьбой внести посильную помощь в завершение строительства воскресной школы.

Желающие помочь православному храму могут обращаться непосредственно в храм или по телефону 95-98-60.

Также деньги можно перечислить на счет храма:

МПРО "Приход храма Святителя Николая г. Темиртау Карагандинской и Шахтинской епархии"

КБ А и АЕ РПЦ
РНН 301200221779
ИКК KZ24856000000418407
БИК KСJBKZKX
Ф.АО БАНК ЦЕНТР-КРЕДИТ
Код 18
БИН прихода 070840000308